

vamosdebikee@gmail.com 

@vamos.en.bici 

/bicilatina 



 BIKE ANJO UNILA



 INTERBICIS



MOBILIDADE ATIVA
E INTEGRAÇÃO

VAMOS
EN
BICI



VAMOS

 BICICLENOS
 BICICLI

MOBILIDADE ATIVA E INTEGRAÇÃO

Nosso projeto surge pela união de estudantes que utilizam a bicicleta de forma diária como seu principal meio de transporte e que reconhecem o caráter autônomo, sustentável e integrativo da mesma, se associando diretamente a permanência estudantil, sendo chave para a emancipação no transporte universitário.

Nuestro proyecto surge de la unión de los estudiantes que hacen uso de bicicletas de manera diaria como su principal medio de transporte y que reconocen el carácter autónomo, sustentable e integrativo de la misma, asociándose directamente a la permanencia estudiantil siendo clave para la emancipación en el transporte universitario.

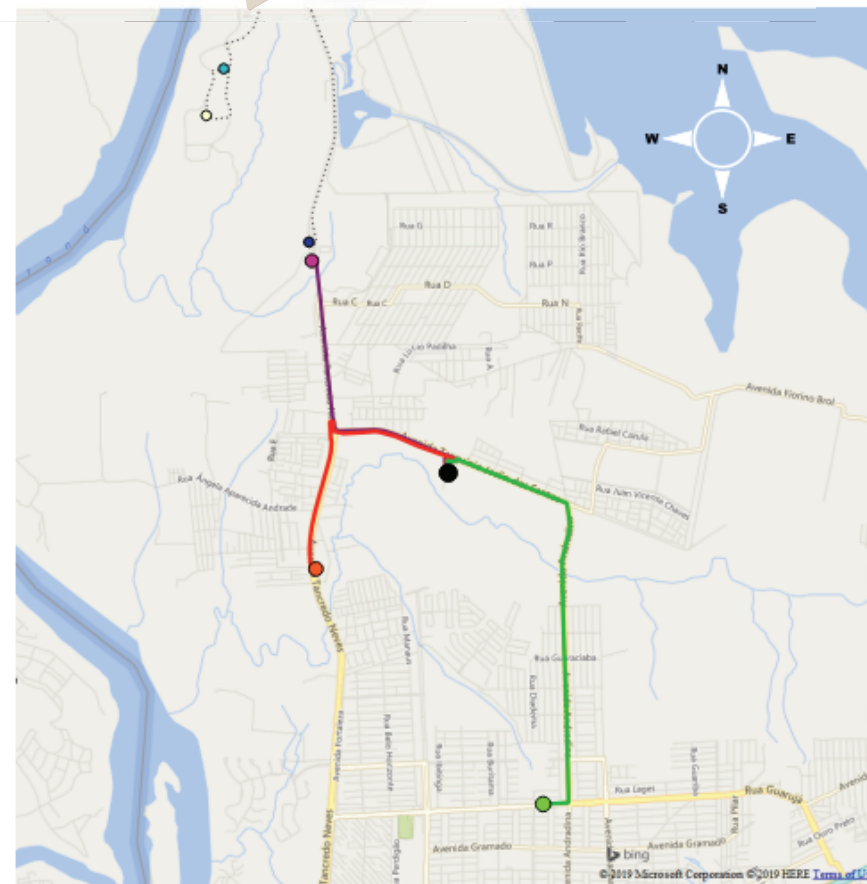





INTERBICI 

Pontos e Trajetos







USE SEU
 LEITOR QR CODE







-  Rota JU- Barreira ITAIPU (3,0Km)
-  Rota JU- Sede Administrativa Vila A (4,5Km)
-  Rota JU - Campus Almada (2,5Km)

Transporte Interno ITAIPU (Ônibus)

-  Ponto Blocos do PTI
-  Ponto Barrageiros
-  Ponto de Ônibus - Transporte Interno PTI
-  Trajeto do transporte interno ITAIPU (5,0Km)

BICI PONTOS

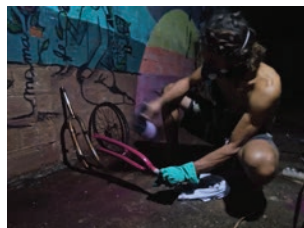
-  Bici Ponto Oficina - JU
-  Ponto - Barreira ITAIPU
-  Ponto - Campus Almada
-  Ponto - Sede administrativa Vila A

Elaboração: Vamos en Bici

VAMOS EN BICI!

Reciclamos, montamos e estão disponíveis para uso coletivo livre para toda a comunidade acadêmica, as “INTERBICIS”, que são bicicletas para facilitar o trajeto entre os campi!

Reciclamos, establecimos y ya están disponibles para el uso colectivo libre para toda la comunidad académica, las “INTERBICIS”, que son bicicletas para facilitar los trayectos entre los campi!



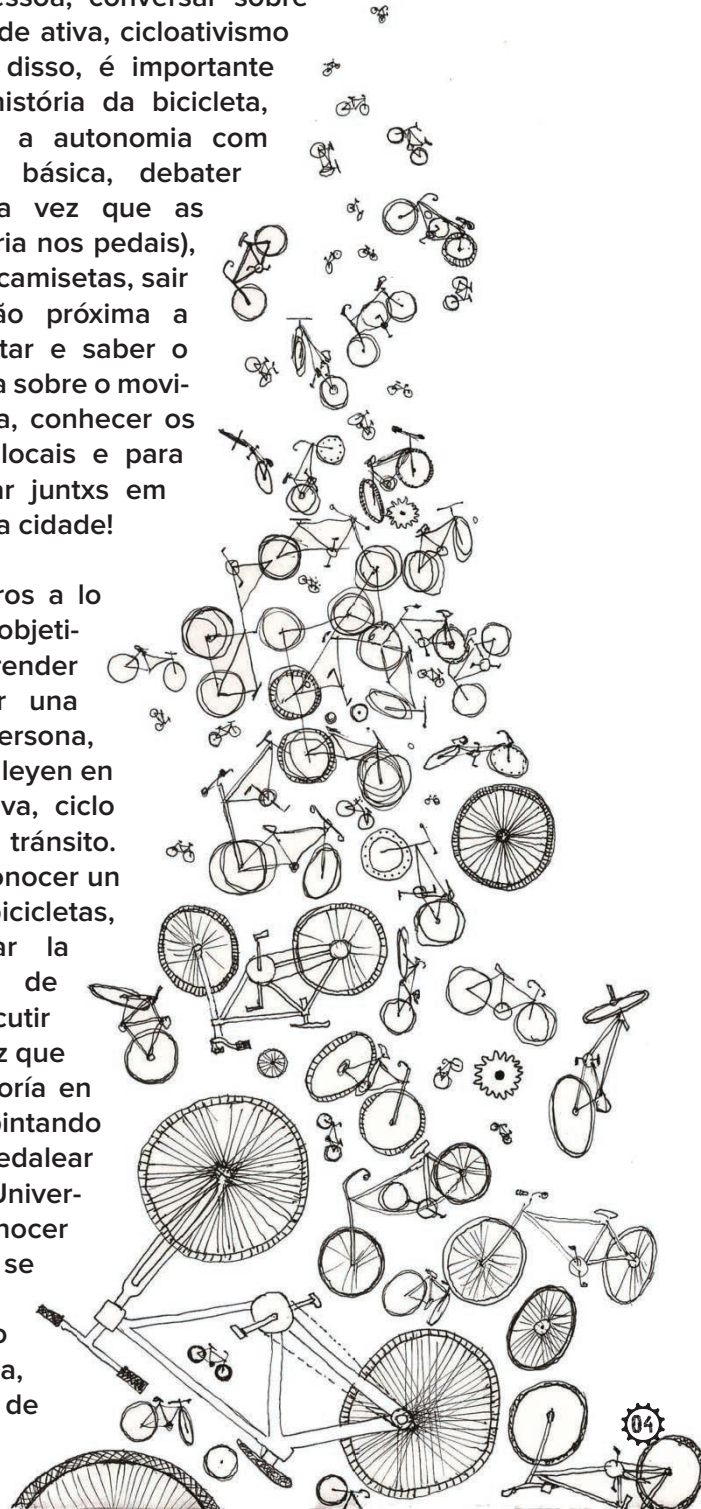
Não sabe andar de bicicleta? Tem medo? Vamos ajudar nessa superação de forma coletiva, com o grupo de “Bike Anjo Unilerx”.

No sabes pedalear? Tienes miedo? Vamos ayudar en esa superación de forma colectiva, con el grupo “Bike anjo Unilerx” (Bici Ángel Unilerx)



Desenrolamos com encontros ao longo desse semestre, para nos conhecermos, aprender a adquirir e ajustar a bicicleta para cada pessoa, conversar sobre direito à cidade, mobilidade ativa, cicloativismo e leis de trânsito, além disso, é importante conhecer um pouco a história da bicicleta, como também fomentar a autonomia com oficina de manutenção básica, debater gênero e bicicleta (uma vez que as mulheres ainda são minoria nos pedais), fazer arte pintando umas camisetas, sair para pedalar pela região próxima a Universidade para disfrutar e saber o que tem por aí, trocar idéia sobre o movimento estudantil da Unila, conhecer os produtores de alimento locais e para “finalizar” vamos celebrar juntxs em uma grande pedalada pela cidade!

Trabajamos con encuentros a lo largo del semestre con el objetivo de conocernos, aprender cómo adquirir y ajustar una bicicleta para cada persona, hablaremos acerca de las leyes en la ciudad, movilidad activa, cicloactivismo y leyes de tránsito. Además, es importante conocer un poco la historia de las bicicletas, como también fomentar la autonomía con taller de mecánica básica, discutir género y bicicleta (una vez que las mujeres aún son minoría en los pedales), hacer arte pintando unas camisetas, salir a pedalar por la región cerca de la Universidad para disfrutar y conocer otros lugares que se encuentran por ahí, charlar acerca del movimiento estudiantil de la Unila, conocer los productores de alimento locales y para el





Desenrolamos com encontros ao longo desse semestre, para nos conhecermos, aprender a adquirir e ajustar a bicicleta para cada pessoa, conversar sobre direito à cidade, mobilidade ativa, cicloativismo e leis de trânsito, além disso, é importante conhecer um pouco a história da bicicleta, como também fomentar a autonomia com oficina de manutenção básica, debater gênero e bicicleta (uma vez que as mulheres ainda são minoria nos pedais), fazer arte pintando umas camisetas, sair para pedalar pela região próxima a Universidade para disfrutar e saber o que tem por aí, trocar idéia sobre o movimento estudantil da Unila, conhecer os produtores de alimento locais e para “finalizar” vamos celebrar juntxs em uma grande pedalada pela cidade!

Trabajamos con encuentros a lo largo del semestre con el objetivo de conocernos, aprender cómo adquirir y ajustar una bicicleta para cada persona, hablaremos acerca de las leyes en la ciudad, movilidad activa, ciclo activismo y leyes de tránsito. Además, es importante conocer un poco la historia de las bicicletas, como también fomentar la autonomía con taller de mecánica básica, discutir género y bicicleta (una vez que las mujeres aún son minoría en los pedales), hacer arte pintando unas camisetas, salir a pedalear por la región cerca de la Universidad para disfrutar y conocer otros lugares que se encuentran por ahí, charlar acerca del movimiento estudiantil de la Unila, conocer los productores de alimento locales y para el “final” vamos a celebrar juntxs en una gran pedalada por la ciudad!



Esta es una bicicleta comunitaria, la cual nosotrxs de la Colectiva Vamos en Bici apodamos con cariño de “Interbici”, haciendo referencia a los Intercampis, onibus que son responsables por la movilidad de los estudiantes entre los campus de la UNILA. Las armamos con todo cuidado para que todxs puedan disfrutar de los beneficios de la bicicleta y facilitar tu movilidad entre los entre los campus de la universidad, estimulando una movilidad activa sustentable y el derecho a la ciudad. Partimos de la idea de la concientización seguido la reducción de la dependencia diaria relacionada al uso de los combustibles fósiles para locomoción en trayectos cortos. Del modelo de la explotación y violación de derechos, auto-destrucción voráz de la madre tierra, de todos los seres que en ella habitan y todo lo que ella provienen. Encontramos en la bicicleta una herramienta que incentiva la autonomía, rumbo a un modo de vivir integral y sistémico aliado a una ecología profunda, que no venga vestida de desarrollo sostenible junto al paquete civilizador.

Además de eso, pedaleamos, principalmente, por el placer y derecho de ir “en Bici”. Recordamos que las Interbicis son para el uso colectivo de toda la comunidad universitaria de la UNILA, la manutención de las bicicletas es responsabilidad de todxs, para eso está el BICI PUNTO, local donde tu encontrarás las herramientas necesarias. Reforzamos que este proyecto es autónomo, donde nosotros estudiantes idealizamos, trabajamos y juntamos los recursos para que todxs nosotrxs tengamos acceso a esta bici. Por eso, contamos con la autoresponsabilidad, buen sentido y celo de todxs que utilizan de esta, para que ese bien colectivo perdure y se mantenga en plenas condiciones y otras personas puedan disfrutar así como tu.



NOME DAS INTERBICIS

NOMBRE DE LAS INTERBICIS

PEABIRU

A origem do nome Peabiru é uma corruptela da palavra guarani tapé avirú, na qual tapé significa caminho; e avirú, o som da gramínea amassada sob os pés. O Caminho de Peabiru foi aberto no meio da mata virgem a mais de 900 anos. Com mais de um metro de largura, possui cerca de quatro mil quilômetros ligando o Atlântico ao Pacífico, e sua função, pelo que tudo indica, era facilitar as migrações de caráter religioso dos guaranis e de outros povos como os incas.

No litoral ele tinha duas entradas, uma no litoral norte de Santa Catarina e outra em Cananeia (SP). Os dois ramais se encontravam no Norte do Paraná, formando um único caminho que rumava em direção a Guaíra. Nos ramais do Paraná o caminho passava por cidades como Francisco Beltrão, Maringá, Campo Mourão, Foz do Iguaçu e, ainda, o município Peabiru. Este seguia pela região fronteira e adentrava o Paraguai passando por Asunción, depois Bolívia até Santa Cruz, dividindo-se depois em ramais para Cusco e para a Região Norte do Chile. Peabiru era ainda uma imitação do sol na terra, segundo a visão de que o deus sol nasceria no Atlântico e morreria no Pacífico.

El origen del nombre Peabiru es una corruptela de la palabra guarani apé avirú, donde tapé significa camino y avirú, el sonido del pasto cuando pisoteado. El Camino Peabiru fue abierto en medio de la selva hace más de 900 años. Con más de un metro de ancho, posee cerca de cuatro mil kilometros conectando el Atrantico al Pacífico, y su función, pelo que todo lleva a creer, era facilitar las migraciones de caracter religioso de los guaranis y de todos los demas pueblos como los incas.

En el norte el camino tenia dos senderos, una en la costa norte de Santa Catarina y otra en Cananeia (SP). Los dos tramos se encontraban en el norte del Paraná, formando un único camino que iban rumbo a Guaíra. En los trechos del estado del Paraná el camino pasaba por ciudades como Francisco Beltrão, Maringá, Campo Mourão, Foz do Iguaçu y aun el município Peabiru. Este seguia por la región froteriza y adentrava el Paraguay, sentido Asunción, después Bolivia hasta Santa Cruz, dividiendose después en tramos rumbo a Cusco y para la región norte de Chile. Peabiru era todavia una referencia al sol en la tierra, segun la visión de que el dios sol nasceria en el Atlantico y muereria en el Pacífico.

ABYA YALA

Na língua do povo Kuna, significa Terra madura, Terra Viva ou Terra em florescimento em oposição ao termo novo mundo dado depois da invasão europeia. O povo Kuna é originário da Serra Nevada, no norte da Colômbia, tendo habitado a região do Golfo de Urabá e das montanhas de Darien, hoje vivem na costa caribenha do Panamá. Os povos originários de Abya Yala vêm procurando explicitar na luta “pela liberação definitiva de nossos povos irmãos, da mãe terra, do território, da água e de todo patrimônio natural para viver bem”. Abya Yala é parte de um processo de construção político-identitário relevante de descolonização do pensamento e que tem caracterizado o novo ciclo do movimento dos povos originários. A compreensão da riqueza dos povos que aqui vivem há milhares de anos e do papel que tiveram e têm na constituição do sistema-mundo tem alimentado a construção desse processo político-identitário. O líder do povo Aimara, Takir Mamani, defende o uso do termo “Abya Yala” nas delcarações oficiais dos organismos do governo dos povos indigenas, declarando que “colocar nomes estrangeiros a nossas vilas, cidades y continentes é equivalente a submeter nossa identidade a vontade de nossos invasores e seus herdeiros”.

En la lengua del pueblo Kuna, significa Tierra en plena madurez, tierra viva o tierra en florecimiento en oposición al término nuevo mundo dado tras la invasión europea. El pueblo Kuna es originario de la Sierra Nevada, en el norte de Colombia, estando umbicados en la región del Golfo de Urabá y de las monañas de Darien, hoy viven en la costa caribeña del Panamá. Los pueblos originários de Abya Yala vienen buscando explicitar la lucha “por la liberación definitiva de nuestros pueblos hermanos, de la madre tierra, del território, del água y de todo patrimonio natural para el buen vivir”. Abya Yala és parte de un proceso de contrucción politico-identitario relevante dde descolonización del pensamiento y que tiene caracterizado el nuevo ciclo de los movimientos de los pueblos originários. La comprensión de la riqueza de los pueblos que aqui viven hace miles de años y del papel que tuvieron y tienen en la constitución del sistema-mundo han alimentado la construcción del proceso. El líder del pueblo Aimara, Takir Mamani, defiende el uso del término "Abya Yala" en las declaraciones oficiales de los organismos de gobierno de los pueblos indígenas, declarando que "colocar nombres foráneos a nuestras villas, ciudades y continentes es equivalente a someter nuestra identidad a la voluntad de nuestros invasores y sus herederos".



PINDORAMA

O termo viria do tupi pindó-rama ou pindó-retama, que seria terra, lugar região das palmeiras; ou viria da junção do tupi pin'dob = palmeira, com "-orama" = "espetáculo", significando, portanto, "espetáculo das palmeiras". Pindorama é uma designação para o local mítico dos povos tupis-guaranis, também como os povos ando-peruanos, que seria uma terra livre dos males. Assim nomeavam esta terra em que hoje chamamos de Brasil, e que era habitada por milhares de diferentes povos até a invasão de Pindorama, mais conhecida como a falsa "descoberta do Brasil".



El término vendría del tupi pidó-rama o pindó-retama, que sería tierra, lugar o región de las palmeras; o originaria de la unión del tupi pin'dob = palmera, con "-orama" = "espetáculo", significando por lo tanto espectáculo de las palmeras. Pindorama es una designación para el local mítico de los pueblos tupi-guaranis, también para los pueblos ando-peruanos, que sería una tierra libre de los males. Así, nombraban esta tierra en que hoy llamamos de Brasil, y que era habitada por una diversidad de pueblos hasta la invasión de Pindorama, más conocido como el falso "descubrimiento del Brasil".

PROGRAMAÇÃO

- 18/02** **¡Bienvenidos!** Recepção dos calouros na matrícula / Recepción de los nuevos estudiantes en el registro.
- 28/02**
- 16/03** **¡Vamos en Bici!** Apresentação do projeto, roda de conversa para conhecer os estudantes e suas experiências e dicas de como adquirir a bike ideal para cada umx. / Presentación del proyecto, charla para conocer los estudiantes y sus experiencias y consejos de como adquirir la bici ideal para cada unx.
- 30/03** **Nós (R)existimos no trânsito!** Apresentação do documentário "Ciclos", debate sobre direito à cidade, cicloativismo e leis de trânsito. / **¡Nosotros (R)existimos en el tráfico!** Presentación del documental "Ciclos", debate acerca del derecho a la ciudad, ciclo activismo y leyes de tráfico.
- 13/04** **Fundamentos da Bicicleta Latino Americana** Conversa sobre a História da Bicicleta e Oficina de Mecânica básica. / Charla acerca de la Historia de la Bicicleta y Taller de Mecánica básica.
- 27/04** **Bicicleta, gênero e arte!** Debate sobre mulheres no pedal e autonomia e confecção de camisetas. / Debate acerca de las mujeres en los pedales y autonomía y confecciones de camisetas.
- 11/05** **Movimentos de campo I** Saída pelos entornos da Universidade e conversa sobre o movimento estudantil da Unila. / Salida por las cercanías de la Universidad y charla acerca de lo movimiento estudiantil de la Unila.
- 25/06** **Movimentos de campo II** Segunda saída para conhecer os produtores de alimentos da região. / Segunda salida para conocer a los que producen alimentos en la región.
- 08/06** **Pedalada de Celebração:** As ruas são nossas! Evento aberto para Todxs com o intuito de levar as bicicletas para as ruas da cidade, promovendo a conscientização e a visibilidade desta no trânsito, em clima descontraído e de celebração! / Evento abierto a Todxs con el intuito de llevar las bicicletas a las calles de la ciudad, promocionando la concientización y la visibilidad de la misma en el tráfico, ¡en clima de desconstracción y celebración!