

Apresentação para a segunda audiência entre Reitoria e Representação Discente.

orçamento e transporte intercampi

Análise e respostas à questionamentos apresentados por
representantes discentes na primeira audiência com reitoria.

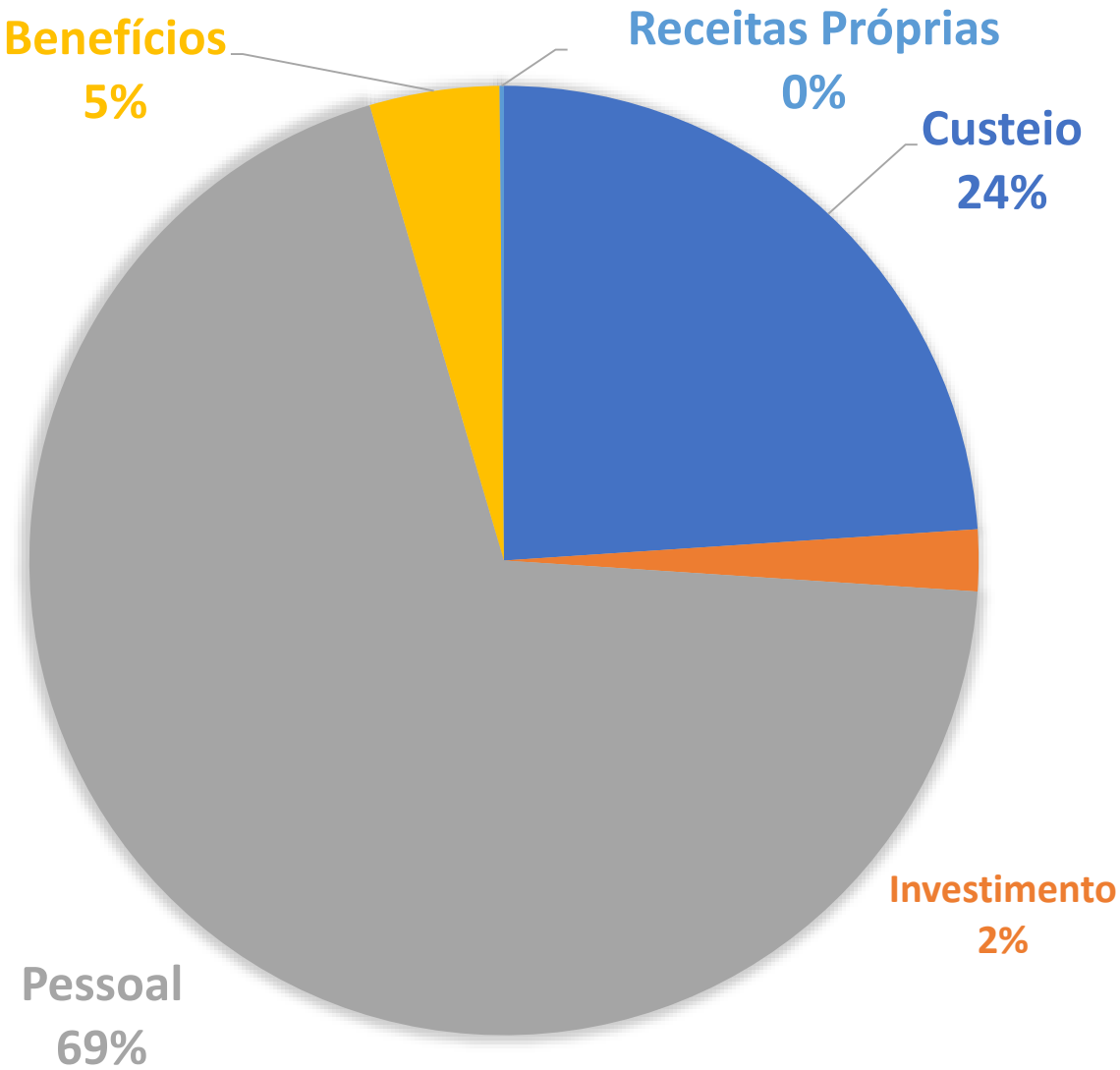
Luis Evelio Garcia Acevedo
Vice-reitor
Universidade Federal da Integração Latino americana – UNILA

Foz do Iguaçu – 24 de setembro de 2019

Introdução

Orçamento e bloqueio

Orçamento total UNILA 2019



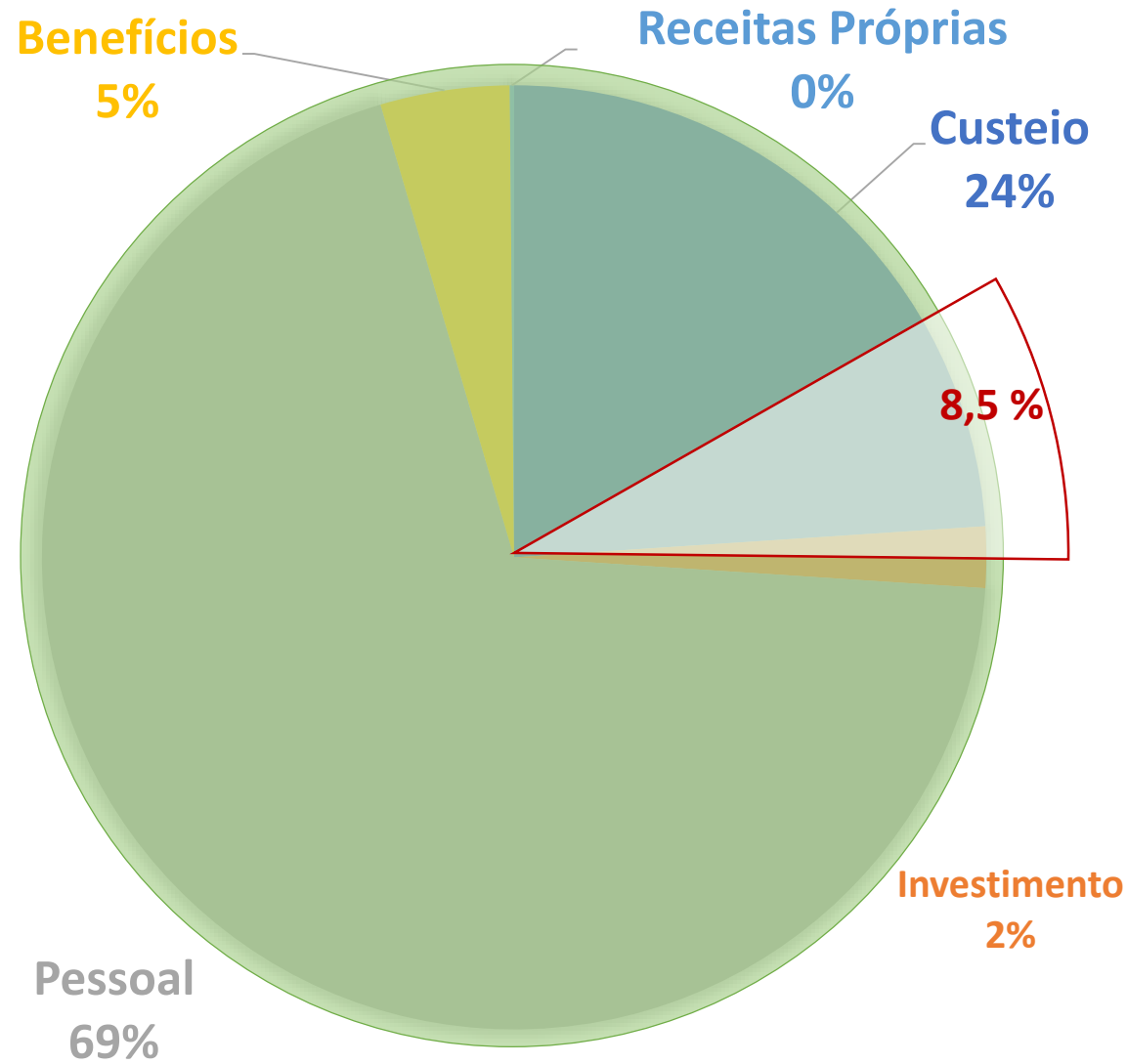
Orçamento UNILA 2019

• Custeio	R\$ 40.043.758
• Investimento	R\$ 3.500.000
• Pessoal	R\$ 116.017.296
• Benefícios	R\$ 7.388.449
• Receitas Próprias	R\$ 248.349
Total	R\$ 167,197.852

Bloqueio orçamental global UNILA 2019

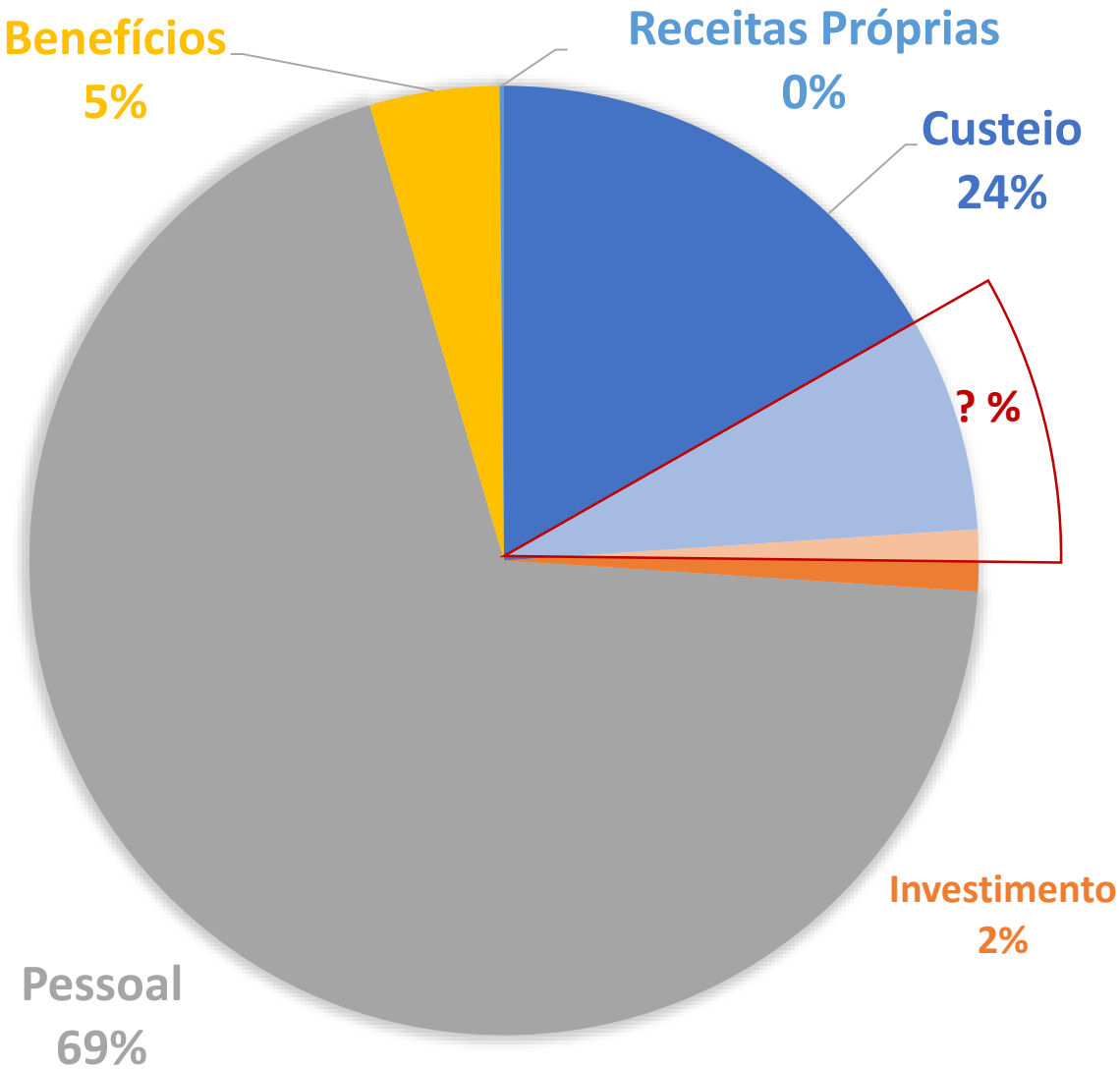


Orçamento UNILA 2019



Total	R\$ 167,197.852
Bloqueio	R\$ 14,255.075
	8,53%

Custeio e investimento UNILA 2019



Orçamento UNILA 2019

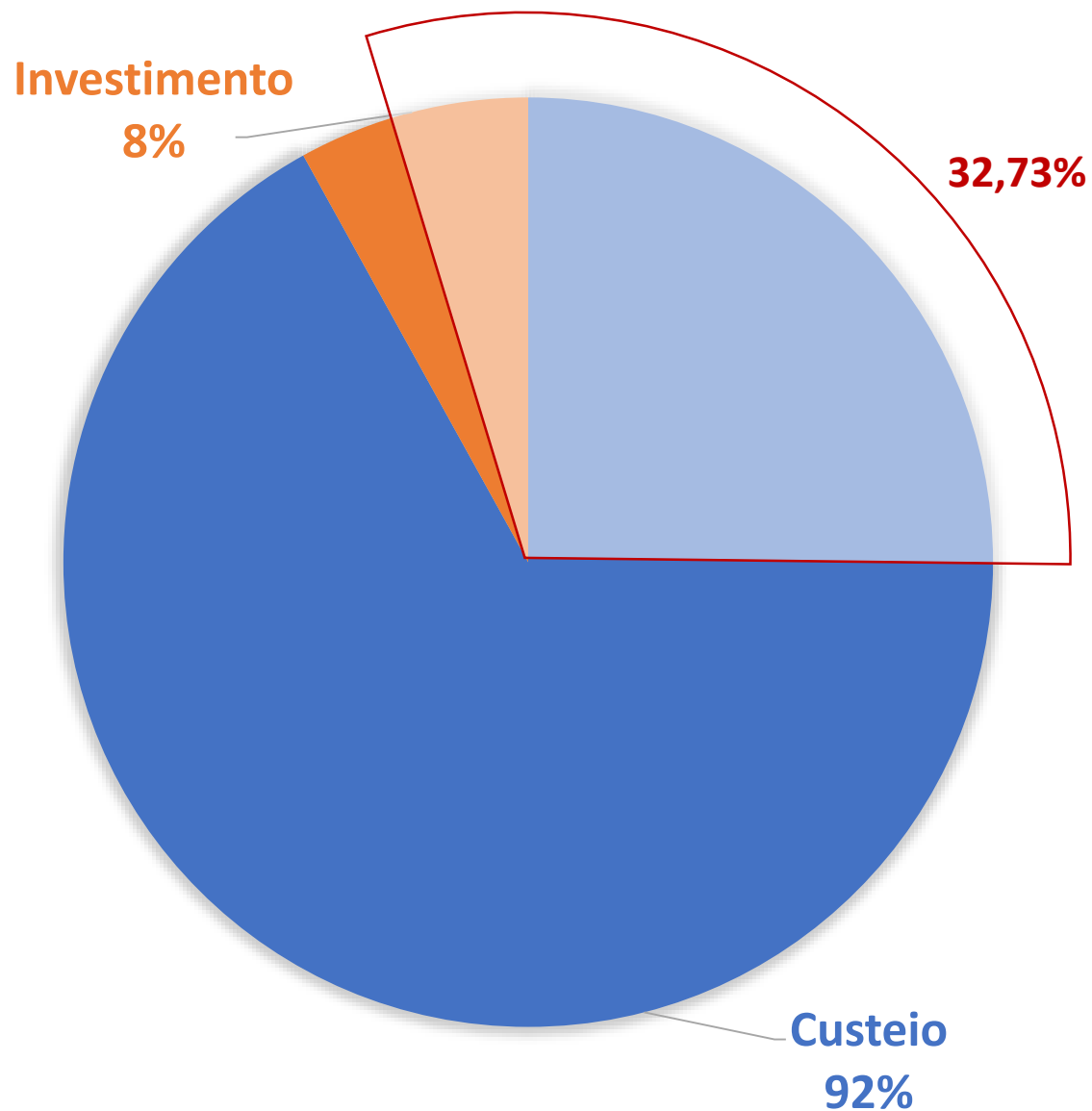
- Custeio R\$ 40.043.758
- Investimento R\$ 3.500.000

Total R\$ 43,543.758

Bloqueio R\$ 14,255.075

? %

Bloqueio discriminado no custeio e investimento

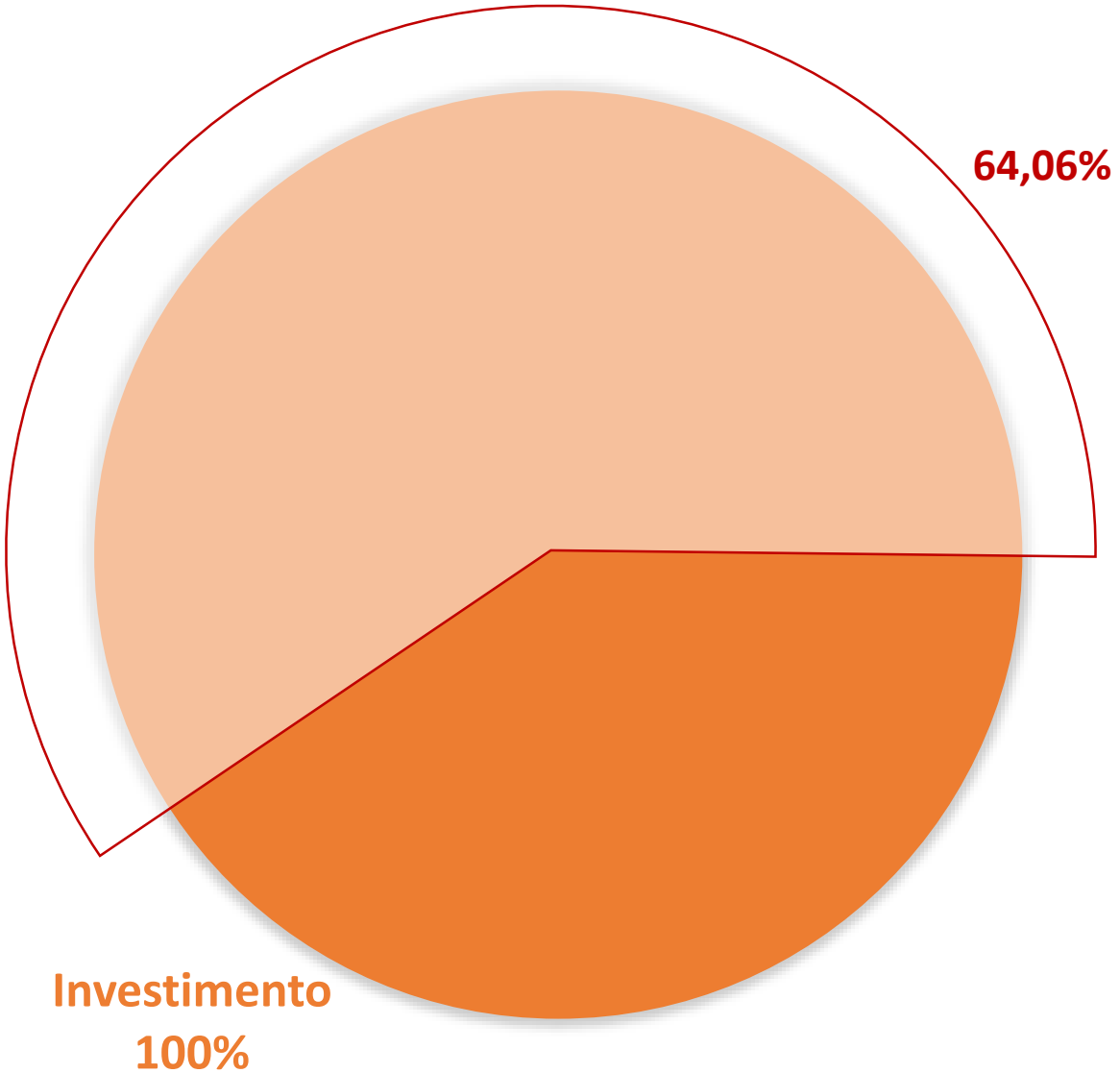


Orçamento UNILA 2019

• Custeio	R\$ 40.043.758
Bloqueio	R\$ 12.013.125
	30,00 %
• Investimento	R\$ 3.500.000
Bloqueio	R\$ 2.241.950
	64,06 %
Total	R\$ 43,543.758
Bloqueio	R\$ 14,255.075
	32,74%

Bloqueio no investimento (representação)

Orçamento UNILA 2019



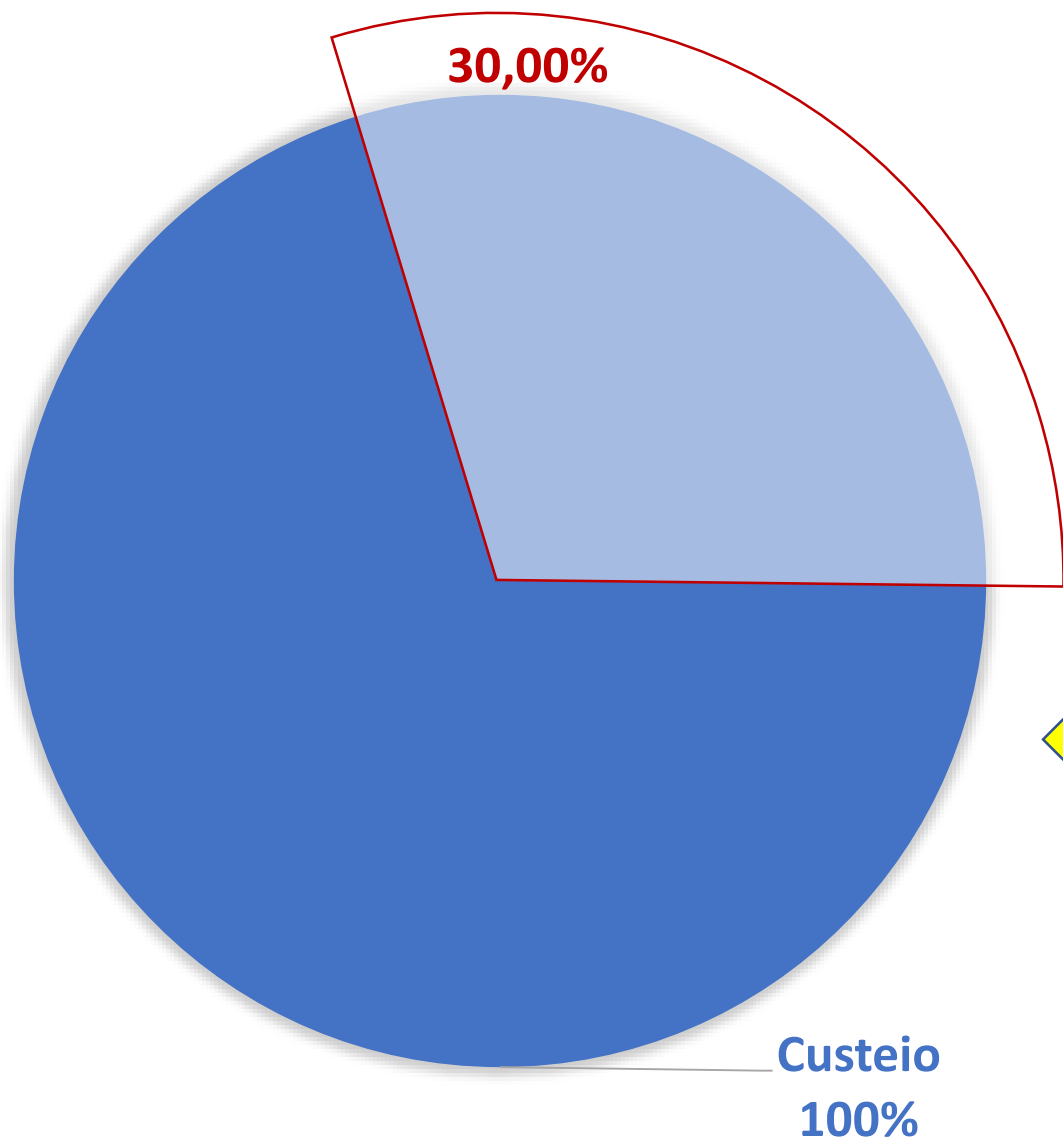
- Investimento R\$ 3.500.000
- Bloqueio R\$ 2.241.950**
- 64,06 %**

32,74%

Bloqueio no custeio

Orçamento UNILA 2019

• Custeio	R\$ 40.043.758
Bloqueio	R\$ 12.013.125
	30,00 %

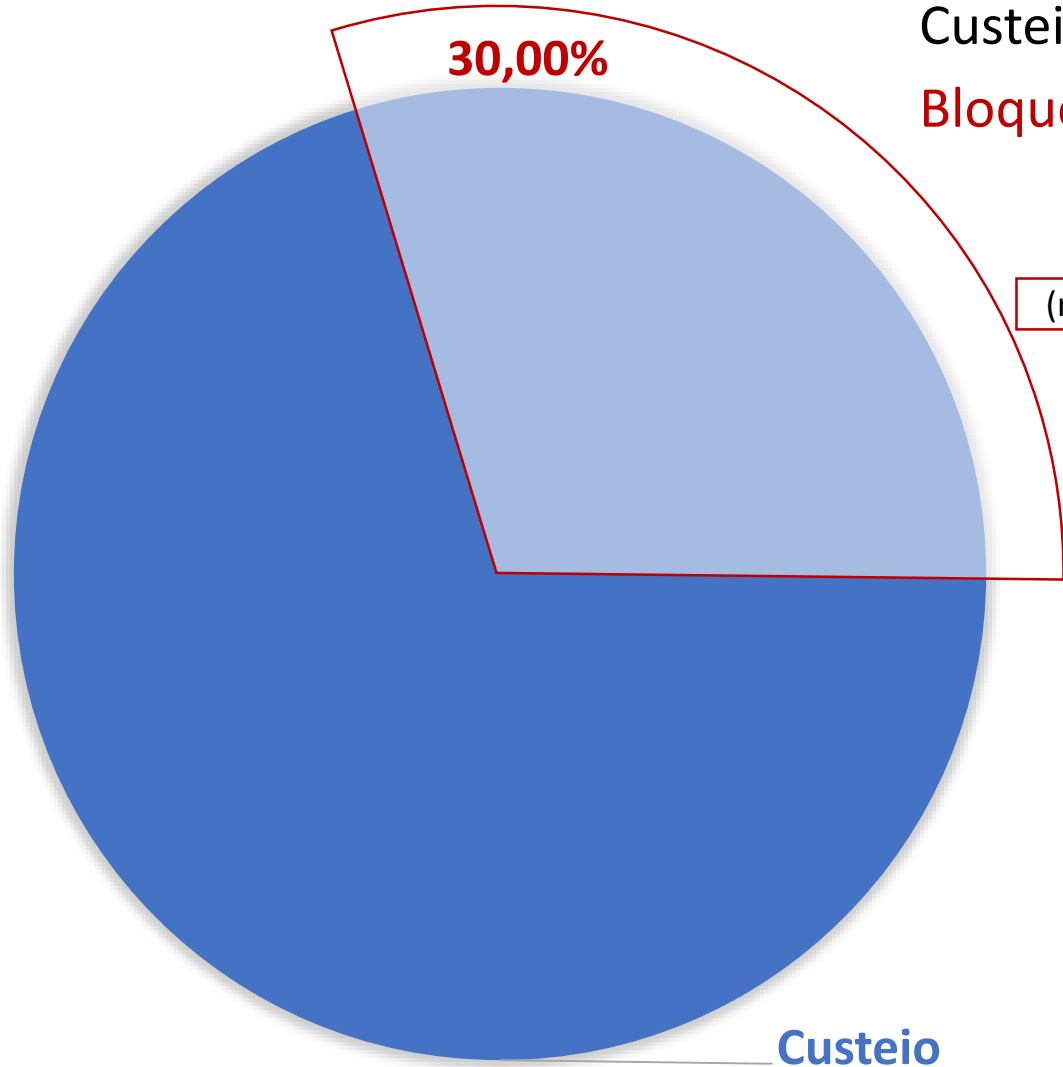


Aluguel ≈ 9 milhões
23 % do custeio original

Bloqueio no custeio (representação)

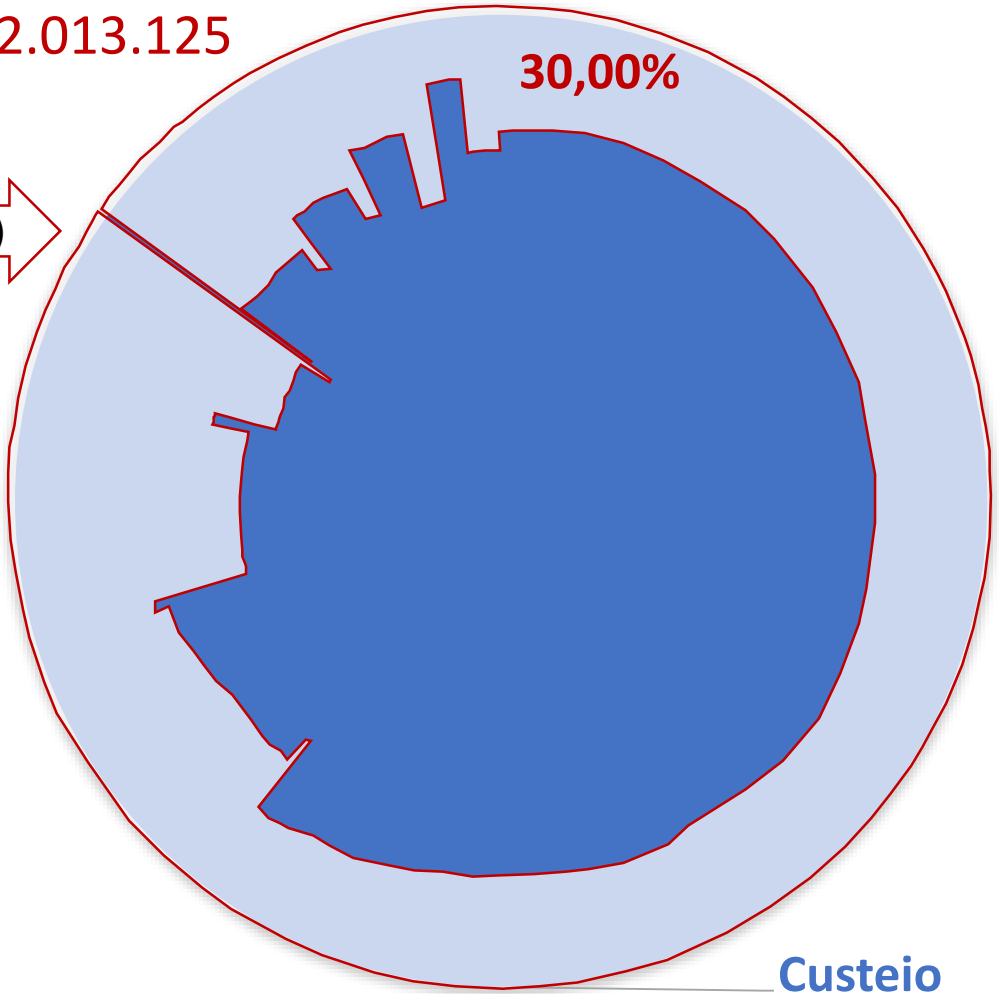
Custeio R\$ 40.043.758

Bloqueio R\$ 12.013.125



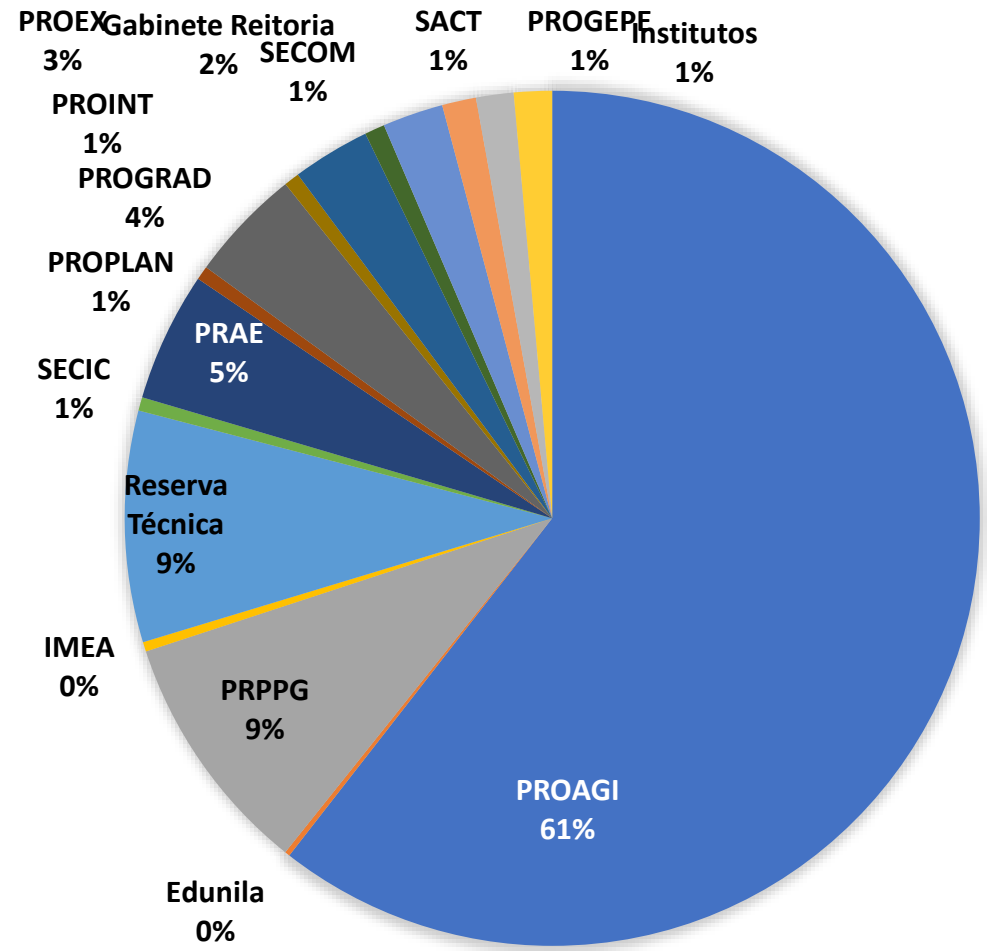
Custeio
100%

(representação)



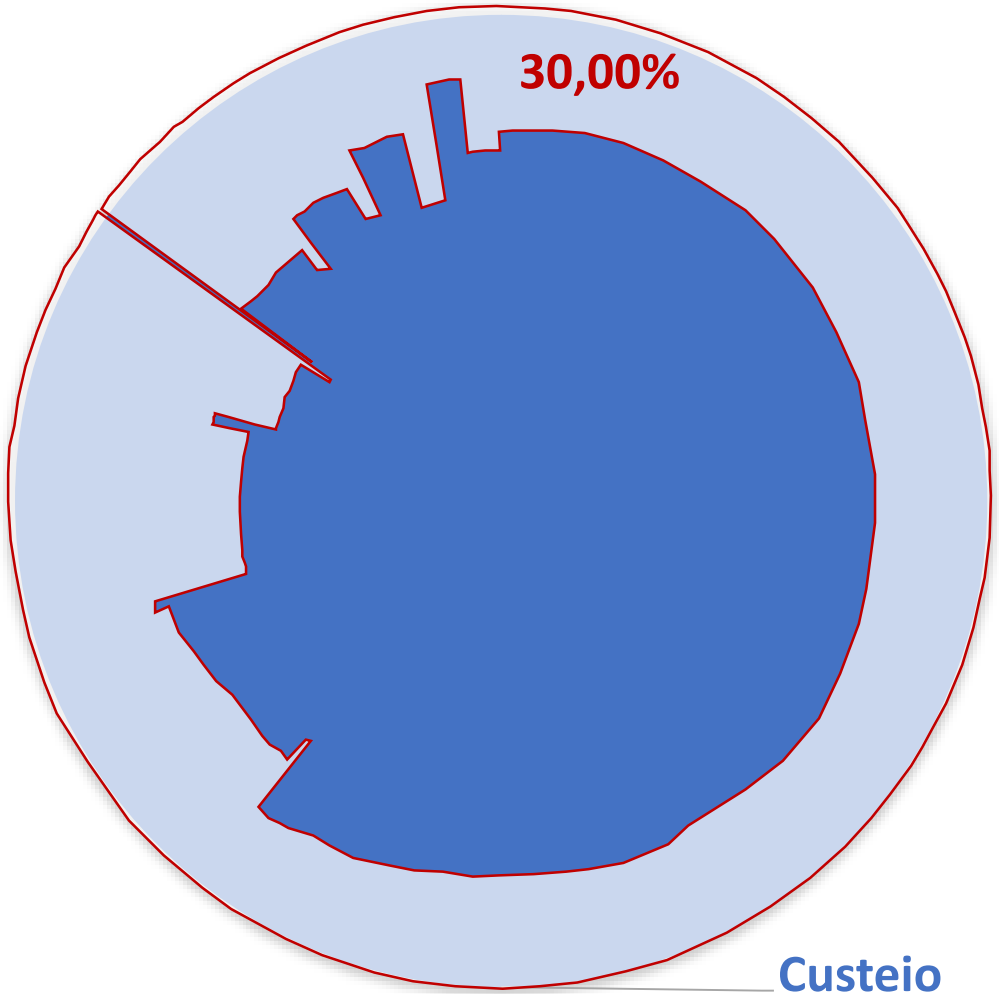
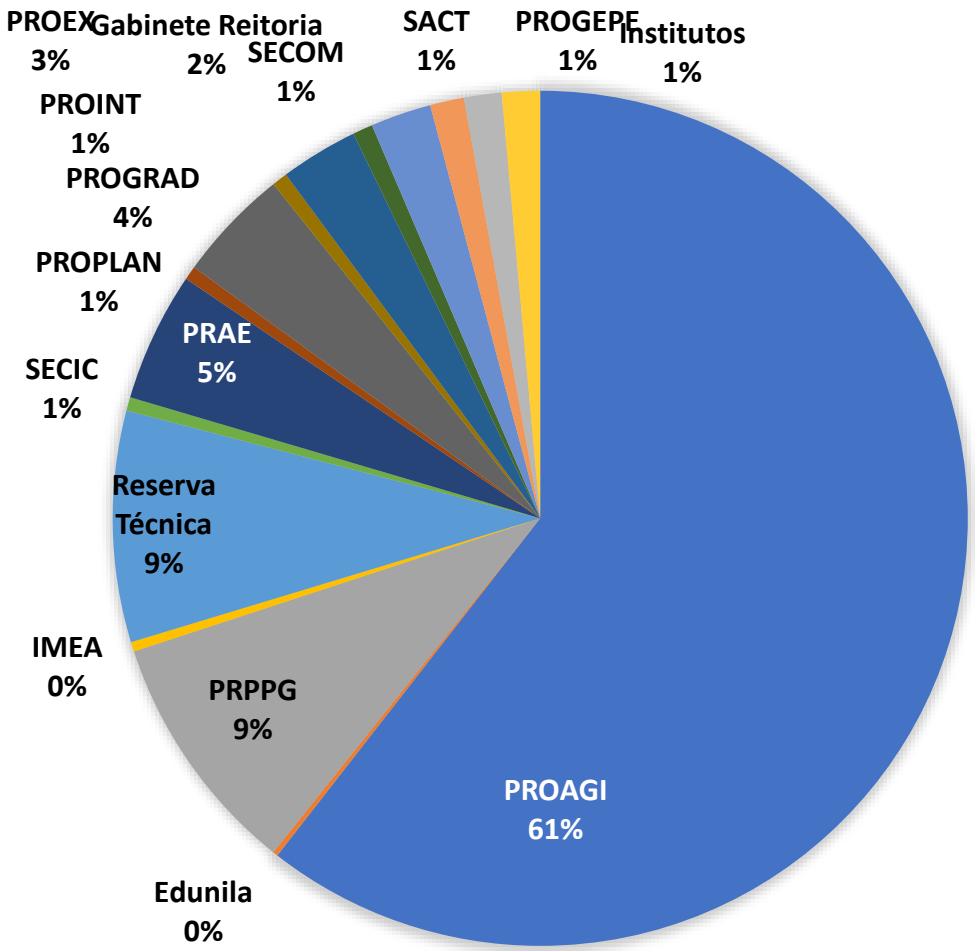
Custeio
100%

Peça orçamentaria 2019



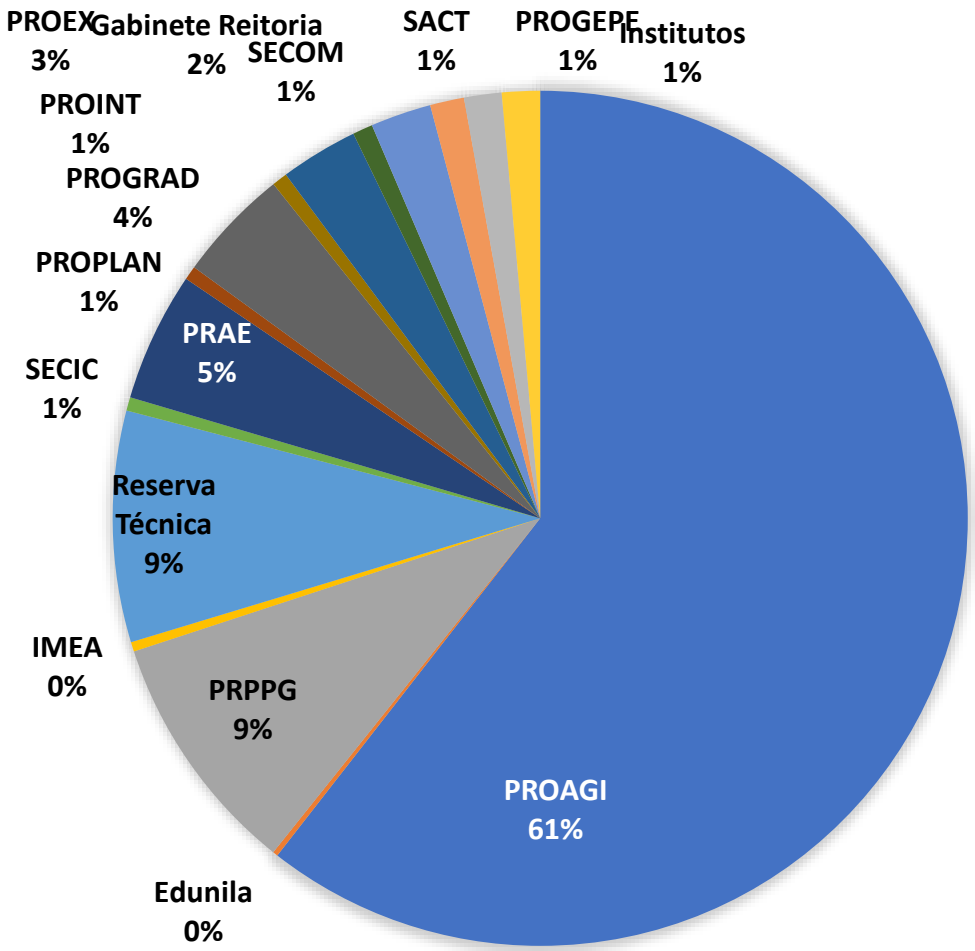
PROAGI	R\$ 18.744.110
Edunila	R\$ 59.750
PRPPG	R\$ 2.856.133
IMEA	R\$ 112.183
Reserva Técnica	R\$ 2.704.769
SECIC	R\$ 158.091
PRAE	R\$ 1.515.883
PROPLAN	R\$ 162.149
PROGRAD	R\$ 1.328.528
PROINT	R\$ 180.000
PROEX	R\$ 911.200
SECOM	R\$ 235.012
Gabinete Reitoria	R\$ 710.405
SACT	R\$ 398.353
PROGEPE	R\$ 438.843
Institutos	R\$ 445.816

Peça orçamentaria 2019 (representação)



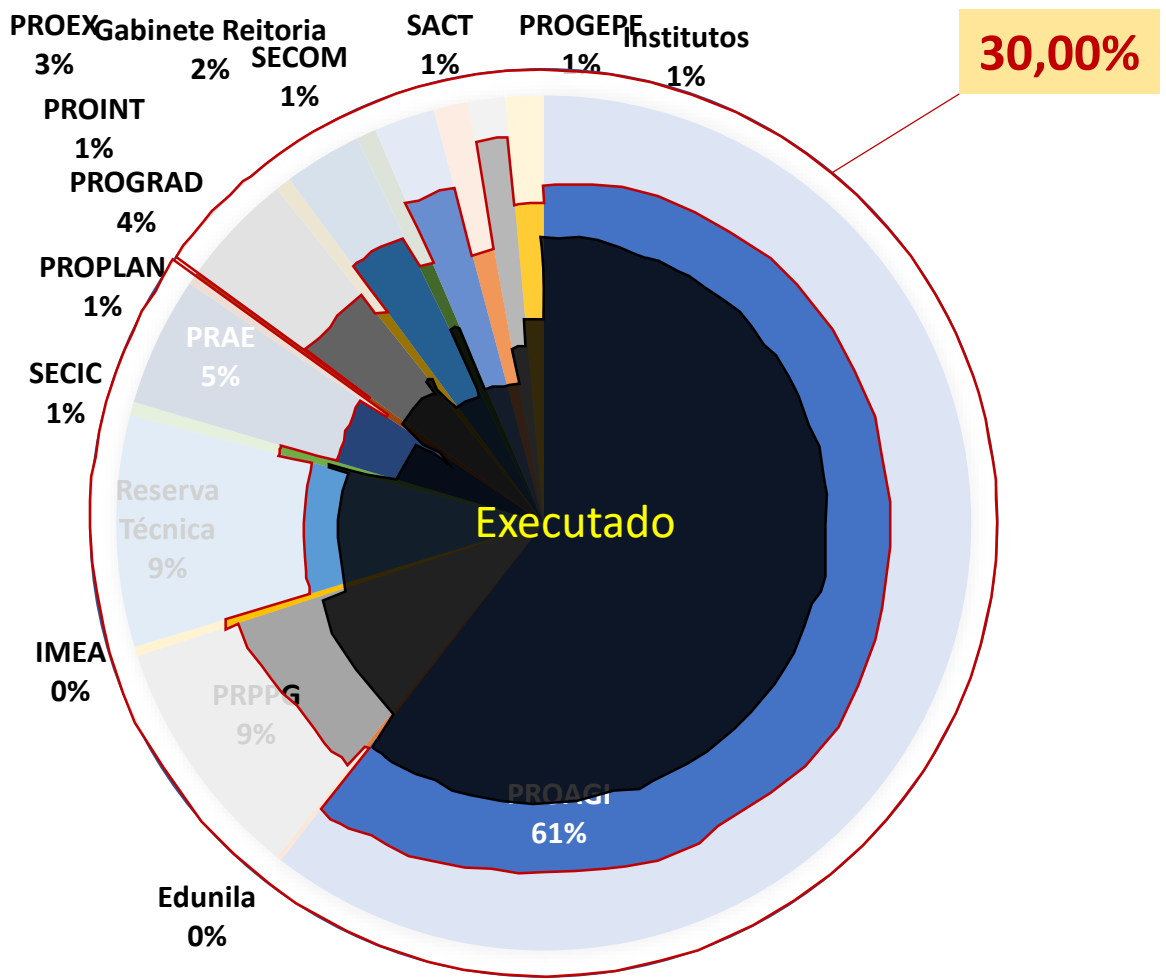
Custeio
100%

Peça orçamentaria 2019 (representação)



Custeio 100%

Peça orçamentaria 2019 (representação)



Previsão orçamento 2019, bloqueio/desbloqueio



Executado 100% do orçamento

12 milhões

Executado 70% do orçamento

100% Bloqueio

4 milhões 8 milhões

Executado 70% do orçamento

1/3

66% Bloqueio

8 milhões 4 milhões

Executado 70% do orçamento

2/3 desbloqueio

33% B

Realidade orçamento 2019, bloqueio/Dívida

Executado 100% do orçamento

12 milhões

Executado 70% do orçamento

100% Bloqueio

Proposta da comissão do CONSUN

4 mi

8 mi

Executado 70% do orçamento

1/3

66% Bloqueio

Proposta Implementada

2,7 mi

9,3 mi

Executado 70% do orçamento

Não tomar medidas pode implicar:

- Suspensão total das atividades da universidade aproximadamente em setembro;
- Prejuízo irreparável para as atividades finalísticas da UNILA;
- Inadimplência;
- Não cumprimento de compromissos (terceirizados sem receber, corte de luz, água, insumos, etc);
- Não atendimento para deslocamento de longa distância para ensino, pesquisa, extensão, eventos, etc;
- Improbidade administrativa; (independente de sanções penais, civis, administrativas, poderá sofrer sanções da lei 8429).

Realidade orçamento 2019 - Implementado.



Peça Orçamentária Atualizada (a)		Contingência		Orç Ajust (c = a-b)
		Em %	Em valores (b)	
PROAGI	18.744.110,46	14,00%	2.624.175,46	R\$ 16.119.935,00
Reserva Técnica	2.704.769,21	100,00%	2.704.769,21	R\$ 0,00
PRAE	1.515.883,00	52,50%	795.883,00	R\$ 720.000,00
Subtotal 1			6.124.827,67	
PRPPG	2.856.133,33	35,00%	999.646,67	R\$ 1.856.486,66
PROGRAD	1.328.528,00	35,00%	464.984,80	R\$ 863.543,20
PROEX	911.200,00	35,00%	318.920,00	R\$ 592.280,00
Gabinete Reitoria	710.405,23	60,00%	426.243,14	R\$ 284.162,09
PROGEPE	438.843,18	60,95%	267.454,53	R\$ 171.388,65
SACT	398.353,86	31,37%	124.971,24	R\$ 273.382,62
SECOM	235.012,00	76,02%	178.664,07	R\$ 56.347,93
PROINT	180.000,00	33,00%	59.399,76	R\$ 120.600,24
PROPLAN	162.149,93	62,64%	101.572,45	R\$ 60.577,48
SECIC	158.091,80	8,56%	13.526,73	R\$ 144.565,07
ILACVN	120.374,60	30,28%	36.446,20	R\$ 83.928,40
ILAACH	112.225,38	30,28%	33.978,84	R\$ 78.246,54
IMEA	112.183,33	54,78%	61.449,38	R\$ 50.733,95
ILAESP	110.311,78	30,28%	33.399,45	R\$ 76.912,33
ILATIT	102.904,91	30,28%	31.156,85	R\$ 71.748,06
Edunila	59.750,00	61,51%	36.750,00	R\$ 23.000,00
Subtotal 2			3.188.564,11	
TOTAL	30.961.230,00		9.313.391,78	R\$ 21.647.838,22

77,50%

- Análise dos resultados da a comissão do CONSUN com previsão de retorno de 4 milhões;
- Reavaliação em todas as áreas e proposta de contingenciamento com previsão de divida de 2,7 milhões;
- Gestão em Brasília:
 - Com o MEC : Proposta de infraestrutura TED's / Vagas docentes/ Receitas próprias / Proposta obras Niemayer – Itaipu
 - Com os Deputado Federais – Emendas parlamentares

- Criação do protocolo central c/ servidores (dispensa de terceirizados);
- Estudos de mudança de imóveis;
- Negociações ITAIPU;
- Redução de terceirizados (jardineiros, vigilantes, vigias, auxiliares de almoxarifado, auxiliares de biblioteca, motoristas, etc)
- Redução de contratos (sonorização, importação, mnt ar condicionado, etc)
- Cortes drásticos (materiais de consumo almox, suprimentos TI, telefonia móvel, viagens adm)
- Racionalização de materiais de consumo;
- Campanhas de conscientização - consumo consciente (água, luz, materiais);
- Diversas ações em outras pró-reitorias;



NENHUMA BOLSA IMPLEMENTADA DEVERIA SER CORTADA!

- Dentre as atividades que sofreram alteração estão: Limpeza / Jardinagem/ Vigilância/ Terceirizados para atendimento ao público interno e externo/ Diárias e passagens/Fretamento/ Serviços de manutenção/Sonorização/Importações/Materiais de consumo/ Suprimentos de TI/ Telefonia móvel/ Manutenção e adequação do Intercampi/ Capacitação dos servidores ;

Por meio dessas medidas, foi possível garantir que:

- 100% dos projetos de monitoria que concorreram foram implementados com uma bolsa cada;
- 100% dos projetos de PVCC que concorreram foram contemplados em sua totalidade;
- 100% das bolsas de IC para os projetos aptos a receber foram implementadas;
- 100% dos projetos de extensão que concorreram foram contemplados com uma bolsa cada;
- 100% da fila de espera para auxílio-transporte foi atendida;
- 100% das bolsas de assistência foram mantidas através da alocação de mais de 700 mil reais oriundos do custeio;
- 100% dos programas de mestrado e doutorado foram atendidos com, pelo menos, uma bolsa cada.

Ações realizadas – PRPPG bolsas de Iniciação Científica



FONTE DO RECURSO	Edital 01/2019 (12/02/2019) - previsto -	Edital 52/2019 (01/08/2019) - corte de 35% -	Aditivo (outras Pró-reitorias)	Docentes aptos, segundo Edital 01/2019, a receberem bolsas de IC - em execução -
UNILA (PRPPG)	118	74	11	85
CNPq	19	19	-	17*
Fundação Araucária	Sem previsão no lançamento do edital	31	-	31
Total	137	124	133	133

*O CNPq cortou 2 bolsas de IC, mesmo ainda no prazo de indicação.

Em resumo, mesmo com contingenciamento orçamentário de 35%, a PRPPG após muitos desdobramentos, conseguiu contemplar **100% os docentes aptos**, conforme o Edital PRPPG 01/2019 de concessão de bolsas de iniciação científica.

- Programa fomento à pesquisa e atividades integradas (ensino, pesquisa e extensão): *Programa Prioridade América Latina e Caribe; Programa Apoio aos Grupos de Pesquisa; Programa de Apoio aos Programas de Pós-graduação PROAP-UNILA; Edital de apoio à organização de eventos na UNILA.* - **Corte de 100%**
- Fomento à Iniciação Científica: *Edital de apoio à participação de discentes de IC em eventos científicos; Edital de apoio ao trabalho de campo de discentes.* - **Corte de 100%.**
- Fomento as ações de Pesquisa e Pós-graduação: *Edital de apoio à participação de docentes em eventos; Apoio a viagens para bancas examinadoras de programas de pós-graduação.* - **Corte de 100%.**
- Atividade de gestão (junto ao MEC, Conselho Paranense de Pró-reitores, FA-Curitiba, etc.) de gestão. - **Corte de 100%.**
- Semana Integrada de Ensino, Pesquisa e Extensão, Encontro de Iniciação Científica e atividades intrínsecas à PRPPG (diárias e passagens). - **Corte de 65%**

Ações realizadas - Divulgação na pagina da UNILA



Com os cortes, o orçamento da UNILA para 2019 passou de R\$ 43 milhões para R\$ 29,2 milhões;

Bloqueio no custeio: (verba usada para as despesas correntes alugueís, aquisição de material, manutenção do espaço físico, transporte, serviços terceirizados, entre outros) R\$ 12 milhões

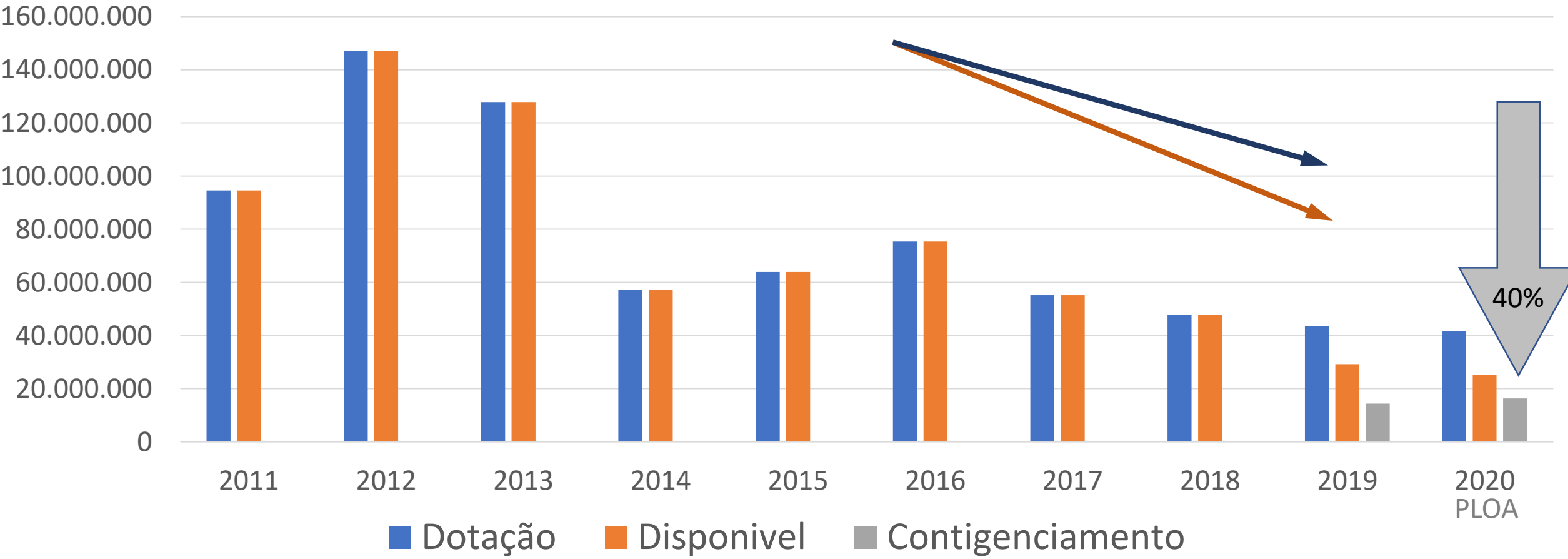
Bloqueio no investimento: R\$ 1,76 milhão (sem emendas);

Graduação: 100% dos programas foram mantidos, porém com menor duração

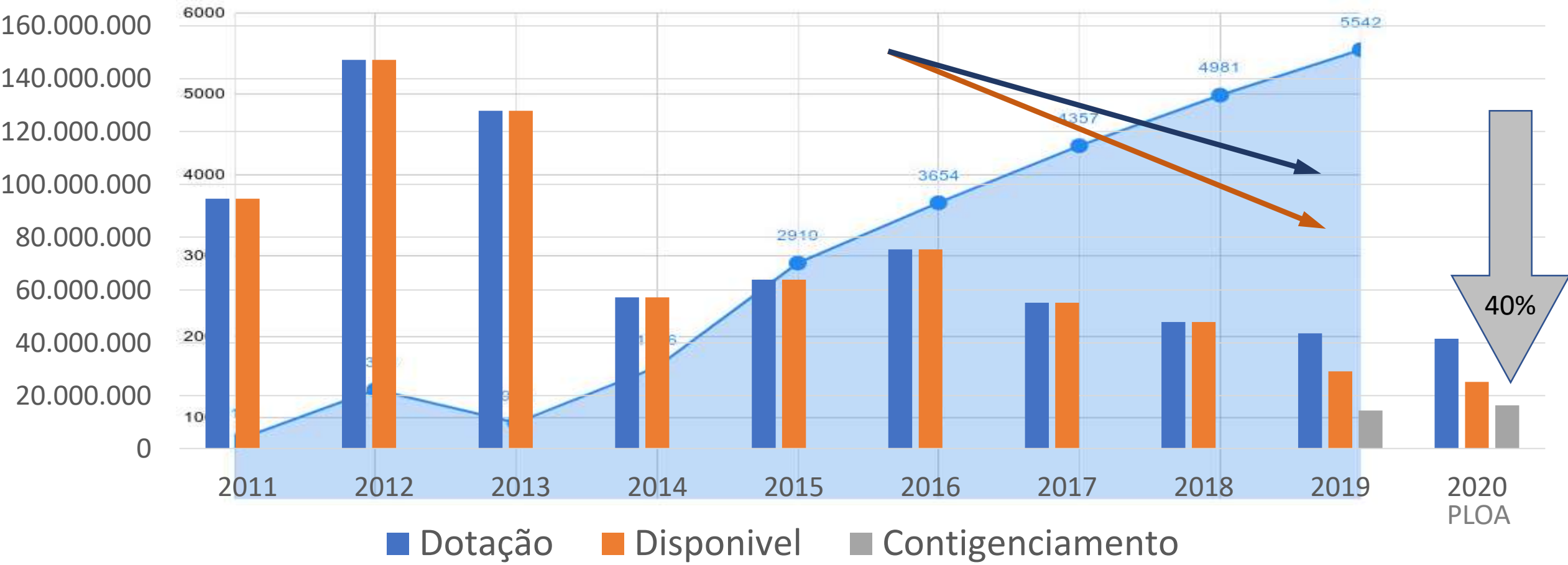
Pesquisa e pós-graduação: programas de fomento já sofrem com a redução de recursos

Extensão: cortes impactam em projetos inovadores e de internacionalização

Histórico e perspectiva do orçamento UNILA



Histórico e perspectiva do orçamento UNILA



Total de estudantes graduação e pós matriculados ativos

715 1348 939 1626 2910 3654 4357 4981 5542

Intercampi

Intercampi - Contexto

- Sobre o Transporte Público, o Art. 22 da Constituição Federal estabelece:
 - CF Art. 22. Compete privativamente à União legislar sobre:
 - (...)
 - IX - diretrizes da política nacional de transportes;
 - (...)
 - XI - trânsito e transporte.
- Em seu art. 30, a Constituição Federal determina que a prestação de serviço de transporte coletivo compete aos Municípios, conforme segue:
 - CF Art. 30. Compete aos Municípios:
 - I - legislar sobre assuntos de interesse local;
 - (...)
 - V - organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial.

Do transporte público em Foz do Iguaçu

- O Município, por sua vez, disciplinou a concessão da exploração de serviços de transporte coletivo de Foz do Iguaçu, mediante procedimento licitatório, através da Lei Complementar 160/2010.
- Contrato de concessão de nº 135/2010 - Objeto: Outorga de Concessão para exploração e operação do serviço público de transporte coletivo municipal de passageiros através do Município de Foz do Iguaçu.

Do intercampi da UNILA

- Regulado pela Resolução 023/2014
- Alterado pela Resolução 016/2018

Objetivos do intercampi

- “Atender as atividades de ensino, pesquisa, extensão e administrativas realizadas nas unidades da Universidade Federal da Integração Latino Americana, quando exigido deslocamento de estudantes, docentes e técnicos administrativos entre as Unidades”. (Resolução Consun 023/2014)
- “Serão disponibilizadas linhas planejadas e fiscalizadas pela área de Infraestrutura conforme disponibilidade de recursos.”
- O serviço intercampi é uma prática comum nas Universidades que possuem unidades em locais distintos, promovendo a mobilidade da comunidade acadêmica entre esses espaços.

- Histórico de negociações anteriores
- -1ª negociação em 2017/2018: empresa não conseguiu atender a demanda
- -Na ausência do Órgão competente, UNILA assumiu.
- Nova tratativa: Envio do Ofício nº 246/2019-PROAGI (24 de julho de 2019)
- Reuniões Foztrans e Consórcio (criação de nova linha - conclusão em 06/08/2019)
- -Resultado: criação da linha 108 - atender UNILA a partir de 02/09/2019.

- Criação de nova linha Linha 108 - UNILA - ITAIPU (Vila A - Almada - JU - Barreira - Vila C);
- Manutenção da Linha 65 - Universitária (Centro - Almada - JU - Barreira);
- Manutenção da Linha 104 - UNILA - Vila C (Centro - Almada - Barreira - Vila C);
- Flexibilidade no funcionamento do intercampi (mudança de campus, novos contingenciamentos, etc);
- Atendimento de 100% dos alunos na fila de espera do auxílio transporte.
- Ampliação das paradas (utilização de todas paradas do transporte público);
- Tarifa de estudante (50%);
- Cálculo da PMFI Passe Livre Estudantil para 2020;
- Possibilidade de abertura de novos editais de auxílio transporte;

Intercampi - Ações para segurança da PMFI

- Câmeras de segurança e sistema de acompanhamento;
- Lâmpadas de Led na Av. Tarquínio Joslin dos Santos (anterior);



- Patrulha ostensiva noturna da Guarda Municipal
- Ciclovia na Av. Tarquínio Joslin dos Santos (em andamento).

Análise e respostas à questionamentos apresentados por representantes discentes na primeira audiência com reitoria

questionamentos recebidos por e mail e assinado pelo Diretor Jurídica
da Atlético Universitária Dose Letal

- *“Abertura do Edital de Auxílios Estudantis para viabilizar a todos os estudantes que serão impactados com a redução do uso do intercampi possam fazer a solicitação. (Atualmente a UNILA concede pouco mais de 1100 benefícios de transporte a estudantes que se enquadram as regras do PNAES) sabemos que esse número não reflete a realidade de grande parte dos alunos que fazem uso do intercampi.”*

- **A reitoria está dispostos a publicar Edital com vistas ao mapeamento de estudantes interessados em serem contemplados com auxílio-transporte, mantendo-os em fila de espera;**
- O referido Edital seguirá as normas vigentes para disponibilização de subsídios e as documentações apresentadas pelos candidatos **serão avaliadas pela PRAE;**
- Usualmente, o prazo para a conclusão de um edital desta natureza é de 03 meses;
- No momento a **Universidade não conta com recursos para atendimento de demais interessados em auxílio-transporte;**
- Descontingenciado o orçamento, haverá de ser avaliado o valor liberado e a possibilidade de atendimento ou não, total ou parcial, dos estudantes inscritos.
- **O atendimento das listas de espera poderá implicar na diminuição de atendimentos de discentes ingressantes em 2020.**
- Em sendo a execução orçamentária realizada no próximo ano, **será avaliado se a PRAE vai ter orçamento suficiente para as demandas existentes (reprimidas ou novas),** considerando que o projeto de lei orçamentária para 2020 prevê um contingenciamento, já inicial, de 40%.

- *“Ampliação do Horário do Intercampi até as 23 horas seguindo até a unidade da Vila A, o novo horário estabelecido pela reitoria não contempla a realidade dos discentes, colocando o encerramento da funcionalidade do horário do ônibus para as 21:15 voltando pro Jardim Universitário vai prejudicar todos os alunos que fazem aula no curso noturno gerando assim diversos desgastes entre estudantes precisaram sair mais cedo da aula para não perder o ônibus e os docentes que encerram as suas aulas 22:40, gerando assim o prejuízo em aproximadamente 1 hora e 25 minutos para a comunidade acadêmica prejudicando a execução dos créditos noturnos N3 e N4.”*

- A UNILA, por força legal, está impedida de realizar transporte coletivo que se confunda com aquele privativo da competência municipal.
- Todavia, os deslocamentos entre suas unidades, a depender dos horários de funcionamento de cada uma delas, podem ser realizados nos termos das Resoluções aprovadas pelo CONSUN e das legislações nacional e municipal.
- Zelando pelo transporte entre unidades e pelo atendimento legal, a Administração **revisará, até sexta-feira, os horários de circulação do intercampi, inclusive disponibilizando transporte universitário nos horários solicitados na demanda estudantil, qual sejam 7h30 e 23h.**
- Ressalte-se que considerando a finalidade do transporte universitário, qual seja o zelo pelas atividades de ensino, pesquisa, extensão e administrativas, o **atendimento da unidade Vila A não ocorrerá fora do horário de funcionamento daquela unidade.**

- Fim da entrada do Intercampi em Itaipu! O contrato assinado em 2016 com a Fundação do Parque Tecnológico de Itaipu onera um gasto no valor de 118 mil reais mensais em transportes para a Universidade, gerando assim um gasto anual aproximadamente de 1.416.000 (Um milhão quatrocentos e dezesseis mil reais), o valor contratado muito superior ao que a universidade gasta hoje com transporte ao ano, este valor pagos a FPTI já está previsto (Mão de obra, Combustível, Manutenção de Veículos, Depreciação de Ônibus, Seguro Veículos Barreira PTI) todo valor creditado a FPTI está previsto na execução das linhas de transporte entre os horários 07 horas da manhã até as 22:30 da noite. Com o fim da entrada do intercampi em Itaipu como foi apresentado pelo nosso representante no Consun, a universidade irá economizar mais Km's do que o modelo proposto pela reitoria.*

- Estamos dispostos a consultar a comunidade acadêmica da UNILA usuária do PTI sobre a mudança.
- Em sendo ela julgada viável pelo grupo, notificaremos a Fundação do Parque Tecnológico de Itaipu sobre o aumento da demanda interna.
- Igualmente, conduziremos, junto ao CONSUN, a(s) mudança(s) necessária(s) em regramentos aprovados por aquele colegiado superior.

Questionamentos – Proposta 4



- *Paradas Estratégicas entre as unidades: Com a viabilidade do fim da entrada no PTI defendemos que seja realizado a manutenção de paradas estratégicas entre as unidades da universidade. Neste sentido acreditamos que as Paradas de número 2 e 4 haja possibilidade logística de manutenção colocando assim uma opção no início da Andradina e outra no meio dela; Parada de número 5 e 7 dando opções pra quem mora no entorno da vila A e para quem mora nas proximidades da Vila B, Jardim Petrópolis, Jardim Paraná e Conj. Belvedere; Parada de número 9 e 10 que beneficia alunos do Jardim Porto belo, Princesa Daiana, Marisa, Olaria e São Roque. Parada 19 e 02 São paradas emblemáticas onde acontece grande parte da violência a estudantes que estão no trajeto da universidade, os dois terrenos descampados que servem como lavoura para empresários da cidade contribui para o cerco de traficantes contra pedestres que fazem o uso da via, há vários relatos de estudantes que foram assaltados nesse trecho alguns deles inclusive nas proximidades da UNILA e UNIOESTE*
- *Foi relatado pela reitoria e a equipe administrativa que realizar tais paradas inviabilizaria a linha 108 de operar e assim deixando a comunidade acadêmica desassistida, queremos ressaltar que essa possibilidade só existe por conta da decisão isolada da gestão que não consultou os órgãos colegiados nem a comunidade acadêmica sobre essas alterações, ainda sim, acreditamos que o caminho para a negociação entre Universidade e a Prefeitura de Foz do Iguaçu sê de em dois véis políticos, o primeiro deles a redução do veiculo executado para operar a linha 108, que passaria a ser substituído por um micro-ônibus*

- *isso reduziria os custos do consórcio até que a comunidade beneficiada pela criação da nova linha de ônibus passasse a adotar o uso da linha e a partir daí apresentarem a eles a demanda de aumento do veículo, colocar a UNILA a condição de não realizar paradas para que a linha opere na rota do intercampi fere totalmente a nossa autonomia universitária em decidir dentro das nossas resoluções e normativas como será feito o uso do intercampi dentro das nossas rotas já propostas.*

Questionamentos – Proposta 4 - Avaliação



- Sem se sobrepor às linhas de ônibus, a UNILA, compreendendo as dificuldades estudantis, especialmente no que se refere à violência, **realizará, nos horários noturnos (a partir das 18h), paradas, em ambos os sentidos, no cruzamento da Avenida Tarquínio Joslin dos Santos e Avenida Tancredo Neves** (próximo ao Condomínio Terra Nova).
- A vigência da Resolução CONSUN 023/2014, modificada pela Resolução CONSUN 016/2018, não autoriza paradas fora de rotas entre unidades quando estas não estão em atividades.
- No que se refere à violência, informamos que a UNILA tem realizado diversas tratativas junto à Prefeitura Municipal e Órgãos de Segurança Pública de Foz do Iguaçu.
- No dia 10 de setembro de 2019, a Prefeitura oficiou a UNILA, informando da intensificação das rondas nas redondezas do JU, da instalação de câmeras de segurança nas imediações e da importância da comunicação imediata à Guarda Municipal pelo telefone 153 em caso de ocorrências.
- Reiteramos que a gestão está sensibilizada com a situação e seguirá envidando todos os esforços possíveis na busca de soluções junto aos órgãos competentes de Foz do Iguaçu para os atos de violência da região da Universidade.

- *Cooperação entre UNILA e FozTrans afim de aliviar as tensões na negociação entre UNILA e Prefeitura de Foz do Iguaçu e sabendo do interesse da FozTrans nos cursos de Geografia, Arquitetura e Urbanismo e Engenharias acredito que o caminho seja oferecer ao governo municipal a possibilidade de executarmos estágios dentro da autarquia municipal alinhando assim o tom político e usando como fator principal que as paradas da universidade possam ser executadas*

- Os ganhos com estágios se configuram no próprio plano de ensino (aprendizado em campo de trabalho com atuação em problemáticas reais para discentes da UNILA, em troca da mão de obra técnica específica sob supervisão de docentes e profissionais do órgão receptor).
- **Ambos os lados, no caso Prefeitura e Universidade, são beneficiados, o que restringe o entendimento dos estágios como contrapartida nas negociações de transporte.**
- Como alternativa, será apresentada aos professores que estudam o planejamento urbano a possibilidade de que desenvolvam projetos relacionados à área.

Questionamentos – Proposta 6



- Passe Livre Estudantil sabemos que a bandeira do passe livre historicamente é marca de luta e resistência dos estudantes em todo Brasil, temos exemplos claros de lugares em que a extensão desse benefício foi concedidos a estudantes de Universidades Públicas e Privadas mediante ao condicionamento (ao primeiro momento) de regras estabelecidas como PNAES, Hipossuficiência e estudantes Cotistas e ProUnistas das universidades Privadas, três exemplos claros são as cidades Rio de Janeiro, Magé e Maricá ambas da cidade executaram o Passe livre integral em duas modalidades no caso da cidade do Rio desde 2014 os Estudantes universitários que possuem necessidades e são beneficiados de programas sociais das universidades são contemplados com o passe livre municipal em todas as linhas de ônibus municipais. No caso da cidade de Magé ela concede anualmente 200 cartões de RioCard Universitário para estudantes matriculados em universidades publicas e privadas que também levando em consideração a questão de renda de cada indivíduo e Maricá concede cerca de 700 cartões RioCard universitários anualmente também seguindo modelos parecidos com o de Magé estes investimentos só foram possíveis por meio de dialogo com a gestão publica que entenderam a importância em investir nos estudantes universitários e como eles poderiam retribuir para a cidade com Pesquisas científicas a relação entre essas cidades e os estudantes aumentou gradativamente desde que os programas foram implementados*

- *Avaliando isso acreditamos que a bandeira do Passe Livre dado com o momento político que a cidade vive hoje da necessidade do atual prefeito em se reeleger acreditamos que seja um bom ponto de pauta para se negociar entre a comunidade universitária e a prefeitura*

- A Universidade continuará apoiando a luta pelo passe livre e **se dispõe a realizar negociações com o Executivo e com o Legislativo, inclusive convidando UNIOESTE, IFPR e universidades privadas** para a condução coletiva do assunto.

Apresentação para a segunda audiência entre Reitoria e Representação Discente.

Orçamento e transporte intercampi

Análise e respostas à questionamentos apresentados por representantes discentes
na primeira audiência com reitoria.

Obrigado, perguntas?

Luis Evelio Garcia Acevedo
Vice-reitor
Universidade Federal da Integração Latino americana – UNILA

Foz do Iguaçu – 24 de setembro de 2019